



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Marek Hattas, primátor mesta Nitry
<b>Číslo materiálu:</b>	536/2020
<b>Názov materiálu:</b>	Aktualizácia a zhodnotenie aplikovania návrhov zmien dopravnej obsluhy vyplývajúcich zo schváleného plánu dopravnej obsluhy pre mesto Nitra
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. Pavol Jakubčín, vedúci odboru komunálnych činností a životného prostredia MsÚ Nitra
<b>Napísal:</b>	Helena Chlebcová, referentka odboru komunálnych činností a životného prostredia MsÚ Nitra
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	11.06.2020
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	29.05.2020
<b>Návrh na uznesenie:</b>	<p>Mestské zastupiteľstvo v Nitre p r e r o k o v a l o Aktualizáciu a zhodnotenie aplikovania návrhov zmien dopravnej obsluhy vyplývajúcich zo schváleného plánu dopravnej obsluhy pre mesto Nitra Návrh úpravy tarify v mestskej autobusovej doprave s c h v á ľ u j e Aktualizáciu a zhodnotenie aplikovania návrhov zmien dopravnej obsluhy vyplývajúcich zo schváleného plánu dopravnej obsluhy pre mesto Nitra podľa predloženého návrhu ako súčasť Plánu dopravnej obsluhy vypracovaného v roku 2009 u k l a d á vedúcemu odboru dopravy zakomponovať predložený materiál „Aktualizácia a zhodnotenie aplikovania návrhov zmien dopravnej obsluhy vyplývajúcich zo schváleného plánu dopravnej obsluhy pre mesto Nitra“ do pôvodného Plánu dopravnej obsluhy ako jeho neoddeliteľnú súčasť. Termín: do konca júna 2020</p>

Podpis predkladateľa:



## **AKTUALIZÁCIA A ZHODNOTENIE APLIKOVANIA NÁVRHOV ZMIEN DOPRAVNEJ OBSLUHY VYPLÝVAJÚCICH ZO SCHVÁLENÉHO PLÁNU DOPRAVNEJ OBSLUHY PRE MESTO NITRA**

Plán dopravnej obsluhy (PDO) vypracovaný tímom riešiteľov zo Žilinskej univerzity bol dokončený v roku 2009 a následne bol prerokovaný v Dopravnej komisii a schválený Mestským zastupiteľstvom.

PDO sa vo svojej návrhovej časti zaoberal trasovaním jednotlivých liniek a ich kapacitným nastavením (interval medzi spojmi, nasadenie typu vozidiel). Vtedajšie linkové vedenie a princípy tvorby cestovného poriadku boli hodnotené ako systémovo správne, PDO však navrhol niektoré modifikácie s cieľom odstrániť niektoré súbehy, dosiahnuť lepšiu ekonomiku prevádzky a zároveň s existujúcimi zdrojmi ponúknuť atraktívnejšiu ponuku pre potenciálnych cestujúcich s výhľadovým cieľom zvyšovať počet prepravených osôb v MHD. Konkrétne bol navrhnutý koncept tzv. nosných liniek, ktoré mali prevziať hlavnú záťaž v kľúčových prepravných smeroch a svojou jednoduchou a priamou trasou, ako aj hustým intervalom spojov byť ľahko komunikovateľnou ponukou pre cestujúcich.

Zmluvný dopravca pre výkony MHD (vtedy Veolia Transport Nitra a.s.) bol mestom požiadaný o zapracovanie záverov PDO do cestovného poriadku, pričom bola definovaná úloha znížiť dovedajší ročný výkon o 3 – 5% s cieľom zmierniť výšku doplatku samosprávy na objednávané výkony vo verejnom záujme. Dopravca návrh úpravy vypracoval, návrh bol v roku 2011 prejednaný jednotlivými mestskými časťami a na základe ich pripomienok viackrát prepracovaný. Po finalizácii základných parametrov aktualizovanej siete liniek bol začiatkom roka 2012 spracovaný finálny návrh, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom. Zmeny v organizácii dopravy vstúpili do platnosti postupne v dvoch etapách, ktoré boli realizované k 1.4.2012 a k 30.4.2012. Skúsenosti z prevádzky boli zapracovávané v podobe drobných úprav, pričom k 3.3.2013 bola realizovaná posledná, väčšia etapa, ktorá zahŕňala aj čiastočnú korekciu trasovania liniek.

Z hľadiska zabezpečenia dopravnej obsluhy aplikácia PDO priniesla vytvorenie spomínaných nosných liniek 14 (v kombinácii s ďalšími linkami), 24 a 32, ktoré ponúkli interval medzi spojmi v čase špičky 10 minút a v ostatnom čase interval 20 minút. Naopak, zrušené boli linky 28, 34 a 122, ktoré nahradili zachované súbežné linky. Na linkách 8 a 15 bola redukovaná premávka, trasy liniek 1, 2, 4, 9, 18 a 32 sa zmenili. Zavedená bola obsluha novej zastávky Zariadenie pre seniorov Zobor na Jánskeho ul., prechodne bola zrušená obsluha ul. Na pasienkoch v Priemyselnom parku (vtedy pre zánik tam sídliačich firiem, neskôr obsluha bola obnovená). Po vyhodnotení ročnej prevádzky nového cestovného poriadku bola zrušená linka 29 a zmenená trasa linky 30.

Konkrétne zmeny v prevádzkovaní liniek:

- linka 1 – rozšírenie o zachádzky k Zariadeniu pre seniorov Zobor
- linka 2 – v čase špičky skrátená o úsek Šindolka, Dolnohorská – Priemyselný park
- linka 4 – predĺžená o úsek Rázc. Železničná stanica – Golianova – Kmeťova a súčasne zmenená trasa cez Univerzity a Nábřežie mládeže (dovtedy cez Predmostie)
- linka 8 – zastavená premávka v soboty, nedele a sviatky (nahradená linkou 18)
- linka 9 – zmena trasy v smere na Zobor cez Dobšinského (dovtedy cez Svätourbanskú)

- linka 18 – zavedená premávka v soboty, nedele a sviatky s obsluhou zastávky Metro
- linka 24 – zrušené zachádzanie vybraných spojov do Párovských Hájov
- linka 28 – zrušená (dovtedy okružne Viničky – Poliklinika Klokočina – Centrum – Atletický štadión – Poliklinika Chrenová – Centrum – Poliklinika Klokočina – Viničky)
- linka 29 – prechodne zavedená v období 1.4.2012 – 2.3.2013: Gorazdova – Atletický štadión – Poliklinika Chrenová (od 3.3.2013 nahradená zmenou trasy časti spojov linky 30)
- linka 30 – zmena trasy časti spojov: Považská – Žilinská – Párovská – Predmostie – Chrenovská – Atletický štadión – Poliklinika Chrenová – Gorazdova (náhrada za zrušené linky 28 a 29)
- linka 32 – predĺžená o úsek Kmeťova – Viničky
- linka 34 – zrušená (dovtedy Plastika – Centrum – Poliklinika Klokočina – Párovské Háje, resp. Rybárska)
- linka 122 – včlenená do linky 22 (dovtedy expresne Kmeťova – Dolnočermánska – Nitrianske strojárne)

V roku 2011, teda v poslednom roku prevádzky pred aplikovaním odporúčaní PDO, MHD Nitra realizovala výkony v objeme 4 003 001 km. V roku 2012, v ktorom sa realizovala podstatná časť zmien, ročný objem výkonov klesol na 3 885 122 km (t.j. 97,06% z hodnoty v roku 2011) a v roku 2013 po dokončení poslednej etapy na 3 872 224 km (t.j. 96,73% z hodnoty v roku 2011).

Prínosom optimalizačného prístupu bolo, že úspora km pribehov sa realizovala bez zhoršenia dopravnej obsluhy jednotlivých mestských častí, naopak sa dá povedať, že obsluha niektorých častí mesta sa aj napriek celkovému úspornému efektu prijatých opatrení zlepšila.

Z ekonomického hľadiska vychádzajúc z dopravcom odhadovaných ekonomicky oprávnených nákladov na 1 km v roku 2009 na 2,8 – 3,10/1 km predstavujú úspory nákladov pri ponížení výkonov po aplikácii podstatných odporúčaní Plánu dopravnej obsluhy (2009) v rozmedzí rokov 2009 – 2013 o 130 777 km (3,27 %), čo predstavuje zníženie nákladov objednávateľa služby o 385 792,15 €/rok.

Medzi obdobím spracovania Plánu dopravnej obsluhy (2009) a súčasným stavom rozmiestnenia záujmových území v meste Nitra došlo samozrejme k zmenám veľkosti prepravných prúdov, z ktorých najväčšia je rozšírenie priemyselného parku Sever v lokalite Nitra – Dražovce. V súlade so schváleným Plánom dopravnej obsluhy, kde v časti 2.4. Určenie priorít dopravného systému, časť 5. Zlepšenie dopravnej obsluhy vybraných lokalít a v časti 2.4.2. Štandardy v rozsahu dopravnej obsluhy – priame spojenie linkami MHD s priemyselným parkom v čase striedania zmien, mesto v spolupráci s dopravcom a novými spoločnosťami umiestnenými v Priemyselnom parku Nitra Sever navrhuje dopravnú obsluhu závodu JLR Nitra a strategického parku v nasledujúcom rozsahu:

# IDEOVÝ NÁVRH DORPAVNEJ OBSLUHY ZÁVODU JLR NITRA A STRATEGICKÉHO PARKU

Základná obsluha – linka **23**:

ŽELEZNIČNÁ STANICA NITRA – Centrum, Mlyny – Nábrežie mládeže – cesta I/64 – JLR – Strategický park – cesta I/64 – Nábrežie mládeže – Centrum, Mlyny – ŽELEZNIČNÁ STANICA NITRA

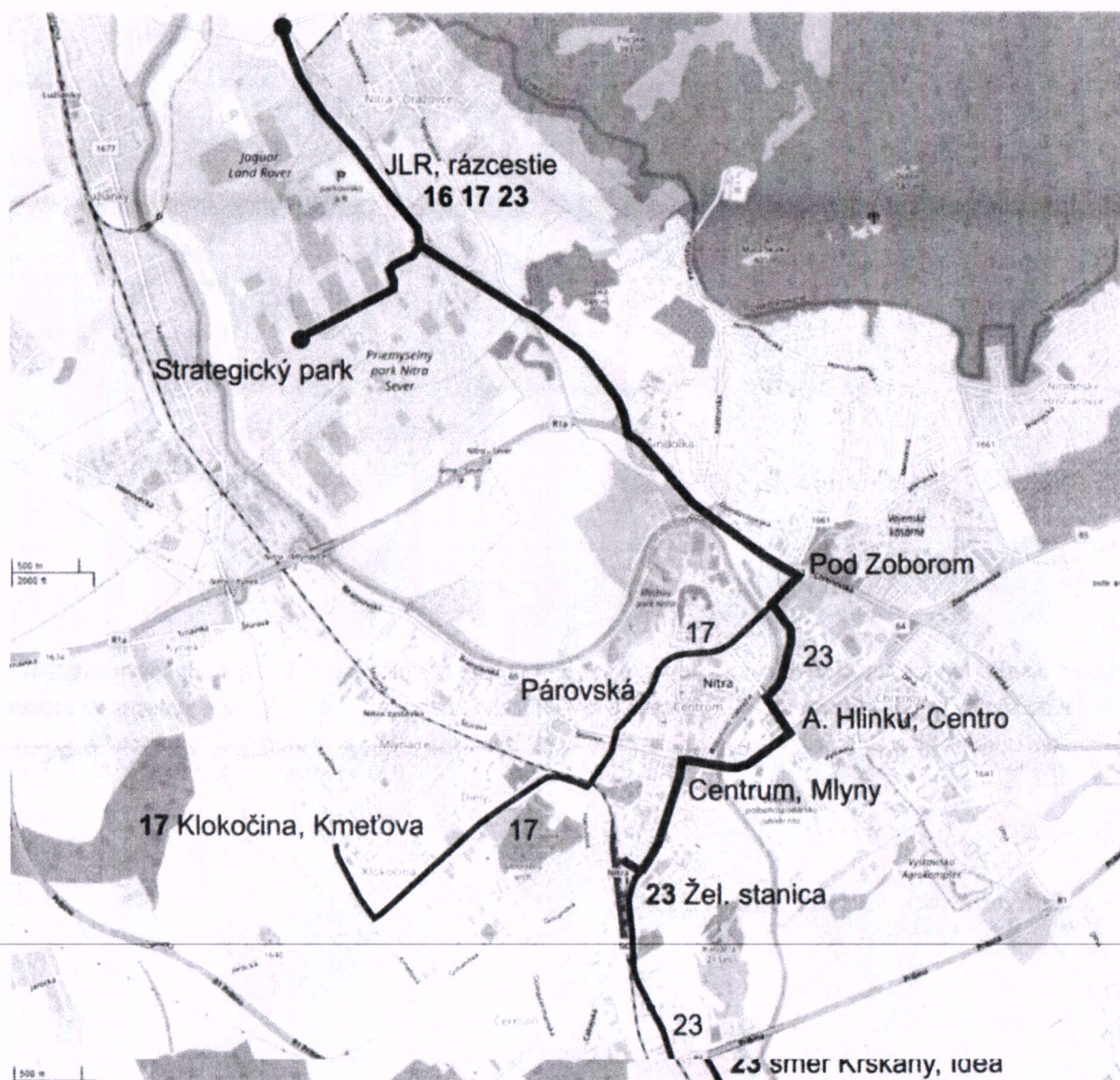
Pozn: vybrané spoje vedené z/do mestskej časti Krškany

Linka zabezpečuje základnú celodennú obsluhu územia a spája ho s centrom mesta, kde je možný prestup na linky do ľubovoľnej mestskej časti. Základný interval 60 minút je v čase striedania pracovných zmien doplnený o ďalšie spoje, ktoré v nadväznosti na rozvrh pracovných zmien obsluhujú priamo len závod JLR alebo len Strategický park.

Doplňková obsluha – linka **17**:

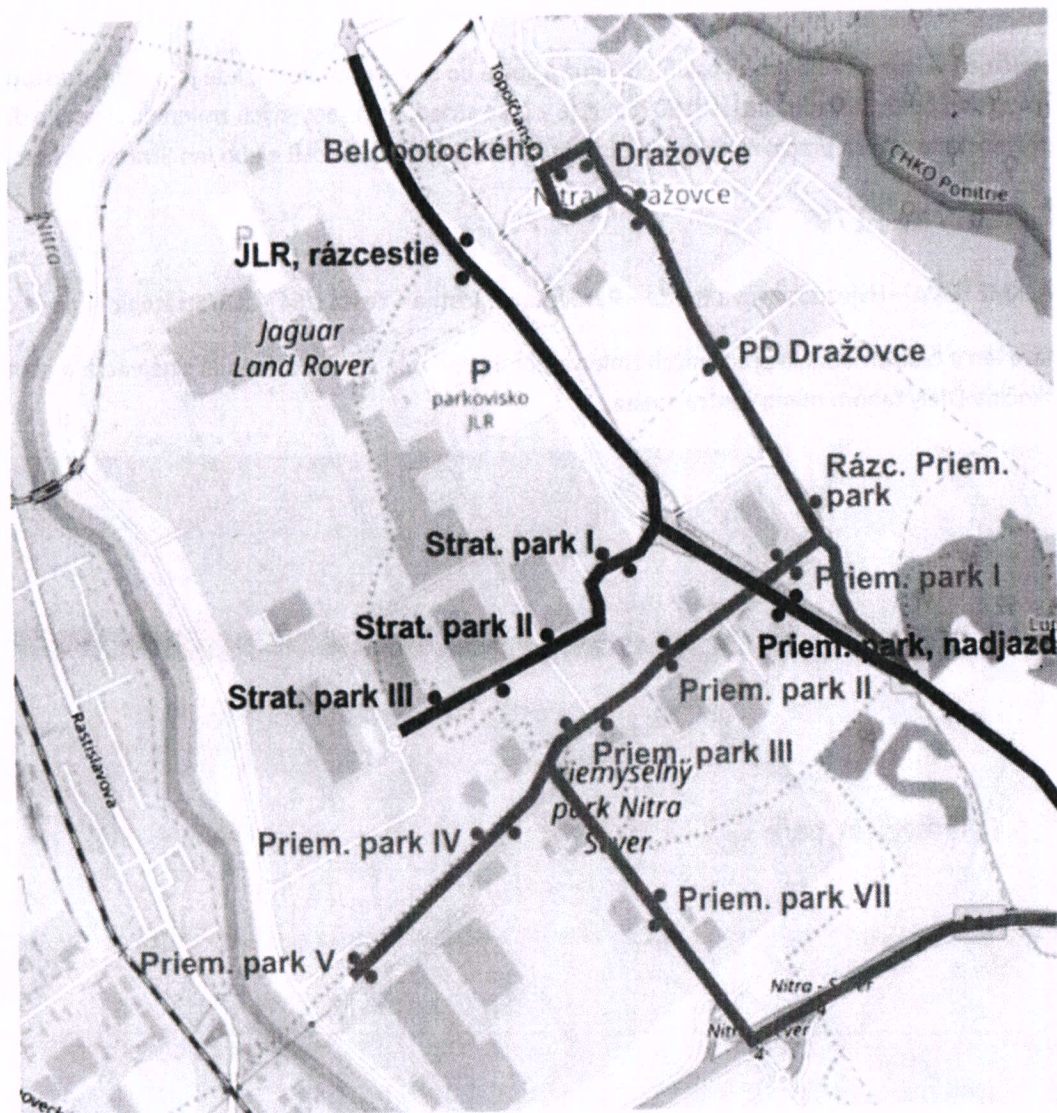
KLOKOČINA, KMEŤOVA – Hviezdoslavova trieda – Párovská – Mostná – cesta I/64 – JLR/Strategický park a späť

Linka premáva len v čase striedania pracovných zmien a ponúka priame spojenie územia s najväčšími obytnými celkami Klokočina-Diely ťahom mimo centra mesta.



V novo obsluhovanej oblasti linky využívajú možnosti vybudovanej cestnej infraštruktúry:

- závod JLR je obsluhovaný prostredníctvom zastávky *Jaguar Land Rover, rázcestie*, situovanej na komunikácii preložky cesty I/64
- pre obsluhu Strategického parku sa zavádza obsluha troch zo štyroch vybudovaných zastávok, označených ako *Strategický park I až Strategický park III*. Obsluha štvrtej zastávky vzhľadom na aktuálnu nezastavanosť územia sa v tejto etape nenavrhuje



Vzhľadom na ešte len formujúci sa dopyt po doprave v území sa jeho obsluha navrhuje riešiť len novými spojmi (nezávisle od spojov premávajúcich do MČ Dražovce a existujúceho Priemyselného parku, kde je dopyt už ustálený). V neskoršom období, po stabilizácii prepravných prúdov sa predpokladá väčšie kombinovanie „starých“ a „nových“ spojov.

Prílohy:

- návrh cestovných poriadkov liniek 17 a 23

## Predpoklad rozšírenia MHD do Strategického parku

Mesto Nitra po komunikácii so spoločnosťami vykonávajúcimi aktivity v Strategickom parku dáva nasledujúci predpoklad rozšírenia MHD aj pre túto oblasť Strategického parku na rok 2020, resp. 2021, 2022 vo vzťahu k zabezpečeniu už na základe nového kontraktu.

Na základe už doplnených podkladov spoločností v Strategickom parku a rozšírenia počtu zamestnancov spojených s rozšírením zmennosti mesto Nitra predpokladá v rokoch 2020, resp. 2021 s výhľadom na rok 2022 zavedenie hromadnej dopravy do jestvujúcich komunikačných sietí v rozsahu odhadovaných 705 km/deň, čo predstavuje 174 135 km/rok.

Z uvedeného vyplývajú nasledujúce kalkulácie:

Podľa súčasných údajov je predpoklad nákladov na 1 km, bez ohľadu na uvažované rozšírenie služby v roku 2020 2,80 – 3,10 €/1 km.

Pri náraste ročných kilometrových výkonov o 174 135 km predstavuje cena služby (pri v súčasnosti odhadovaných priemerných nákladoch 2,95 €/km) sumu 513 698,- €. Pri predpoklade vykrytia časti nákladov tržbami z cestovného odhadujeme poníženie nákladov o 33 % (tržby z cestovného v r. 2019) čo predstavuje doplatok mesta vo výške 344 177,66 €/rok.

Okrem uvedeného nárastu výkonov pre obsluhu priemyselného parku a s tým súvisiacich nákladov vypočítaných z počtu kilometrov a odhadovanej ceny za 1 km, bude nutné strojový park doplniť o odhadovaných cca 7 - 9 autobusov pre novozriadené linky 17 a 23, vrátane predpokladaných zvýšených výkonov o plánované aj ostatné uvažované doplnenia výkonov.





## Dôvodová správa

Mesto Nitra si dalo v roku 2009 vypracovať plán dopravnej obsluhy, ako povinný dokument pri navrhovaní dopravnej technológie mestskej hromadnej dopravy. V zmysle tohto dokumentu mesto Nitra v uplynulom období aplikovalo do praxe jeho závery a výstupy s cieľom zabezpečenia komplexnej a racionálnej obsluhy územia pri rešpektovaní známych tokov cestujúcich.

Od roku 2009 došlo k určitým zmenám pri rozložení cieľových miest pre cestujúcich a tak s ohľadom na túto skutočnosť a rovnako aj z dôvodu potreby upresnenia predpokladaného vývoja potreby výkonov pre potencionálnych uchádzačov vo verejnom obstarávaní na dopravcu pripravovaného v súlade s prijatými uzneseniami MZ, je spracovaný tento materiál, ktorý hodnotí súčasný stav prijatých zmien a dáva informáciu o predpokladaných známych možných zmenách vo výkonoch v mestskej hromadnej doprave v nasledujúcich rokoch. Materiál bol spracovaný pracovníkmi Mestského úradu zo súčasných známych zdrojov informácií v snahe poskytnúť čo najobjektívnejšie prostredie pre fundované spracovanie a predkladanie ponúk uchádzačmi v rámci pripravovaného verejného obstarávania bez obavy možných výrazných nepredvídateľných zmien v podmienkach krátko po podpise zmluvy.

Okrem tejto aktualizácie a zhodnotenia stavu bude mestom v nasledujúcich rokoch objednaný aj podrobný materiál novelizácie Plánu dopravnej obsluhy podložený rozsiahlymi prieskumami a profesionálnou spoločnosťou.

